

## **II. PROJEKT BUDOWLANY PARKINGU STRZEŻONEGO**

### **1. Rozwiązania projektowe**

#### **Miejsca postojowe**

Projektuje się miejsca postojowe na istniejącym utwardzonym terenie z płyt azurowych MEBA gr. 10 cm. Płyty należy ułożyć na podsypce z piasku gr. 5 cm. Płyty po ułożeniu należy zagęścić wibratorem z płytą wulkanu. Otwory w płytach należy zasypać kamieniem lub ziemią i zasiać trawę

#### **Miejsca dojazdowe**

Dojazdy do miejsc postojowych oraz wysepki zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm ułożonej na istniejącym utwardzonym terenie na podsypce piaskowo cementowej. Kostkę po ułożeniu należy zagęścić wibratorem z płytą wulkanu. Szczeliny należy zasypać piaskiem (0-2mm)

#### **Fundament pod zadaszenia**

Projektuje się stopy fundamentowe żelbetowe pod zadaszenia o grubości 30 cm posadowione na głębokości 100cm. Fundamenty należy zbroić belką 20x40 3 $\varnothing$ 12 dołem i 2 $\varnothing$ 12 górą strzemiona  $\varnothing$ 6 co 20cm. W miejscu kotwienia słupów projektuje się belki pionowe 20x20 zbrojone 4 $\varnothing$ 12 strzemiona  $\varnothing$ 6 co 10 cm. W belkach należy zakotwić blachę 150x150x10 oraz blachę 500x150x10.

#### **Zadaszenia**

Zadaszenia zaprojektowano w konstrukcji stalowej. Słupy z profilu zamkniętego RK 100x100x4 należy przymocować do stóp fundamentowych poprzez przykręcenie śrubami M16 do blachy węzłowej. Belki główne konstrukcji dachu zaprojektowano z profilu zamkniętego RK150x100x4 przyspawanego do słupów za pomocą spoiny pachwinowej po całym obwodzie a=3mm. Belki główne należy połączyć płatwiami z profilu zamkniętego RK 100x60x4 za pomocą spoiny pachwinowej po całym obwodzie a=3mm. Poszycie dachu zaprojektowano z blachy trapezowej T35

### **Zabezpieczenie antykorozyjne**

Projektowaną konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie :

- klasa agresywności korozyjnej dla konstrukcji stalowej C2 wg Tl. PN-EN-ISO 12944-2.
  - stopień przygotowania powierzchni przed malowaniem Sa2 wg PN-EN-ISO 12944-4.
  - malowanie antykorozyjne - system malarski Hadromal HADROFARB 3W1 o gr. 120 u.m
- oczekiwana trwałość przy klasie agresywności C2 H- długa (powyżej 15 lat) wg T.A.1 PN-EN-ISO 12944-5.
- kolorystyka wierzchniej warstwy - kolor szary

### **Wytczne wykonania połączeń spawanych**

Spawanie należy prowadzić w sposób zapewniający uniknięcie deformacji spawanych konstrukcji. Spawanie mogą wykonywać jedynie uprawnienie spawacze. Nie prowadzić prac spawalniczych podczas opadów lub mgły. Spoiny należy wykonać na całej długości złącza

Przy spoinach pachwinowych należy przyjmować grubość spoiny  $a < 0,7g_1$  ( $g_1$  grubość cieńszego z łączonych elementów )

Klasa spawanej konstrukcji stalowej wg PN-B-06200:2002/Ap 1:2005 - 2. Poziom jakości (wg niezgodności spawalniczych) : B  
wg PN-EN ISO 13920:2000 Tolerancje ogólne konstrukcji spawanych wg PN-EN ISO 13920:2000  
klasa tolerancji wymiarów liniowych: B  
klasa tolerancji dla wymiarów kąta: B  
klasa tolerancji dla prostoliniowości, płaskości i równoległości: F

Bełchatów 24.05.2017

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt PARKINGU STRZEŻONEGO NR 171/6; 184/6; 184/7; 184/8 OBRĘB 13 MIASTO BEŁCHATÓW OSIEDLE OKRZEI został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami na dzień opracowania projektu oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :

  
PROJEKTANT  
specjalności architektoniczno-konstrukcyjnej  
inż. SŁAWOMIR NAJGIEBAUER  
upr. bud. nr UAN.V.0388/24/89